

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 58			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 3

NUMERO DE ACTA: 58

ÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria	PROCESO:	20001188 H4 de 2021	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA			
LUGAR:	CAMPAMENTO CALLE LIMA			
FECHA:	26/08/2022	HORA INICIO:	8:00am	HORA FINAL: 9:30am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes			

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento los firmantes en la presente acta, donde se revisaron los siguientes temas: 1. FRANJAS DE SEGURIDAD La supervisión menciona que las actividades después del 30 de junio debían concentrarse solo en área del deprimido, por ende, las actividades de calle de rodaje ya debían estar ejecutadas en su totalidad. El contratista menciona que se han reforzado actividades en zona del deprimido y se han adelantado bastantes actividades, hay actividades que aún están en ejecución, que se encuentran adelantadas. La supervisión menciona que el avance en las Franjas de seguridad de la calle de rodaje es mínimo y que debían estar más adelantadas y/o terminadas. El contratista menciona que se han realizado actividades y que la parte del costado derecho ya se finalizó, pero aún no se ha recibido por la interventoría debido a unas recomendaciones realizadas por la misma, quedan pendiente actividades de revegetalización y en el costado izquierdo se esta

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 58			
Principio de procedencia: XXXX.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 3

instalando redes.

El contratista menciona que en cuanto al cerramiento que se debe mover, se encontró solución a la actividad, pero se debe realizar adición de un NP al contrato, teniendo en cuenta que dentro del presupuesto de este no se contempló el cerramiento.

La supervisión menciona que es un ítem que se debió contemplar dentro del presupuesto del contrato y no es posible solicitar un NP llamado CERRAMIENTO.

Teniendo en cuenta lo mencionado por la supervisión, el contratista expone que dentro del presupuesto del contrato se tiene un ítem de cerramiento que tiene las mismas especificaciones, en el cual se puede incluir el cerramiento faltante mediante un Acta de Balanceo de mayores y menores cantidades.

Menciona que más allá del cronograma, se deben adelantar actividades de las Franjas de seguridad para prever afectaciones cuando comience el invierno.

La interventoría menciona que es viable la optimización del tiempo para la entrega de las Franjas de seguridad y se puedan terminar antes de que comience el invierno.

2. DEPRIMIDO

La supervisión expone que para las actividades del deprimido se debe considerar el invierno que se puede presentar desde septiembre, a lo cual recomienda se optimice el tiempo antes de la época de invierno.

El contratista menciona que se han concentrado todos los esfuerzos en las actividades del deprimido y se ha avanzado significativamente.

La interventoría menciona que se tuvo aun atraso significativo en actividades de apuntalamiento y las excavaciones presentaban atrasos importantes, lo cual se les notificó y se les solicitó realizar reactivación del frente de trabajo para mitigar el atraso presentado.

El contratista reitera que el último mes se avanzó de manera significativa avanzando en las actividades que presentaban atraso.

La supervisión recomienda al contratista que, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas del aeropuerto, se debe adelantar la mayor cantidad de actividades posibles optimizando el tiempo del cronograma para lograr efectuar la Conformación de pisos sin inconvenientes generados por el clima.

3. PAVIMENTOS

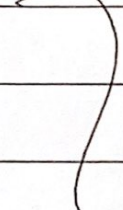
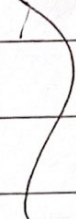
La supervisión menciona que se debe adelantar actividades de pavimentos para la instalación de ayudas visuales.

El contratista menciona que las actividades se encuentran adelantadas y ya se cuenta con insumos para la instalación de las ayudas visuales.

La supervisión expone que las posibilidades de atraso son altas teniendo en cuenta el tiempo que resta para la finalización del proyecto, por ende, solicita un plan de contingencia para actividades de Pavimentos y conformación de pisos de deprimido.

FIN DE LA REUNION

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			
2			
3			
4			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 26 días del mes de Agosto de 2022, por los asistentes:

[illegible]